

À ce jour, avancement global du projet, études comprises : **56,2 %**

### Après 17 mois d'instruction administrative, les travaux du projet Girland démarrent

#### Des échanges réguliers avec l'administration

Le projet GIRLAND a franchi avec succès toutes les étapes de l'instruction administrative. Celle-ci a débuté en mai 2011, avec le dépôt du dossier administratif, qui comporte l'ensemble des différentes études (sécurité, impact, environnementale, loi sur l'eau) menées par TIGF afin de déterminer le tracé de moindre impact.

Au cours de cette période, l'équipe projet, emmenée par le chef de projet Daniel Langerart, a multiplié les échanges avec les différents services de l'administration en charge de l'instruction du projet. Le 8 novembre 2012, l'obtention de l'Arrêté ministériel de Construire et d'Exploiter l'ouvrage était synonyme de feu vert pour démarrer les travaux.

#### Les riverains et propriétaires associés à la démarche

Au préalable, durant la phase administrative, les riverains et propriétaires ont pu s'exprimer au sujet du projet lors de l'enquête publique, qui s'est déroulée du 9 mai au 13 juin 2012. Un très faible nombre de remarques

ont été collectées, conduisant les commissaires enquêteurs à souligner dans leur rapport final déposé à la préfecture des Landes la qualité du travail fourni. Leur rapport émet trois avis favorables avec recommandation concernant la Déclaration d'Utilité Publique, la Loi sur l'Eau et l'Autorisation de Construire et d'Exploiter.

#### Une démarche environnementale appréciée

La qualité des dossiers administratifs de TIGF s'est également traduite par l'avis Positif rendu par le CNPN<sup>1</sup>, ainsi que par l'avis favorable rendu par l'Autorité environnementale. Ces instances ont tenu à souligner la démarche environnementale de TIGF. celle-ci a permis de définir un tracé optimal : seules deux espèces protégées sont impactées (vison d'Europe et cuivré des marais).

<sup>1</sup> CNPN : Conseil National pour la Protection de la Nature



De gauche à droite :  
Laurent Marty, Adjoint, responsable du contrat Lussagnet  
Daniel Langerart, Chef de projet  
Louis Bat, Adjoint, responsable du contrat Ligne

#### Pour mémoire, les principales étapes de l'instruction administrative :

- Mai 2011 : Dépôt du dossier d'autorisation
- 9 mai / 13 juin 2012 : Enquête publique
- 17 août 2012 : Arrêté inter préfectoral de Déclaration d'Utilité Publique
- Juin / juillet 2012 : Arrêté dérogatoire CNPN (21/06 pour le vison, 20/07 pour le cuivré des marais)
- 5 octobre 2012 : Arrêté inter préfectoral Loi sur l'Eau
- 8 novembre 2012 : Arrêté ministériel d'Autorisation de Construire et Exploiter

### Interconnexion à Lussagnet : diversifier les chemins du gaz

#### Une grille d'interconnexion pour relier les artères entre elles

Les travaux d'interconnexion du projet GIRLAND, une fois achevés, apporteront une évolution majeure dans les chemins empruntés par le gaz dans la zone de TIGF. La création d'une grille d'interconnexion permettra au gaz de suivre divers schémas de flux possibles. Cette grille a pour vocation de raccorder l'ensemble des artères dites de grand transport (Girland, Artère du Béarn, Artère de Gascogne, Artère de l'Adour) qui étaient jusqu'alors directement reliées au stockage.

#### Attention travaux

Les travaux d'interconnexion se situent à l'intérieur même du site de stockage de Lussagnet, ce qui a nécessité la mise en place de mesures de sécurité rigoureuses.

Trois installations majeures seront construites :

- un poste de sectionnement muni de lignes de comptage, de filtres, d'une régulation et d'une gare racleur qui permettra d'introduire un piston dans la canalisation pour veiller à son intégrité,
- la grille d'interconnexion,
- les canalisations d'interconnexion qui permettront de relier la grille d'interconnexion aux artères de grand transport.

Les premiers travaux de modification des installations existantes ont démarré dès septembre 2012. Les équipes se sont attelées aux travaux préparatoires de terrassement. Il s'agissait de préparer le site pour les travaux à venir. Au total, environ 10 000 m<sup>3</sup> de terre ont été déplacés et utilisés pour remblayer d'autres parties du site.

Les travaux de terrassement sur Lussagnet sont achevés. Les opérations de tuyauterie et de soudure ont démarré.



L'Autorisation de Construire et d'Exploiter (ACE) a permis d'entamer les travaux de tuyauterie et de pose des canalisations d'interconnexion.

Les travaux d'interconnexion devraient durer jusqu'à l'été 2013. Ils s'accompagneront de travaux de modernisation des installations de grand transport. Il s'agira alors de mettre en place les derniers dispositifs (vannes de sécurité, régulation de débit...).

### Des chevaux sur un chantier de pose de gazoduc

#### Le débardage au cheval, une technique douce adaptée à un milieu sensible

TIGF s'est engagé à restaurer la qualité des boisements situés sur les rives d'une section du ruisseau du Caillaou, cours d'eau situé dans le département des Landes, dégradée par l'envahissement d'une végétation monospécifique de robinier faux-acacia. Classé en réservoir biologique au titre du SDAGE Adour-Garonne, en zone Natura 2000 et ZNIEFF, ce cours d'eau présente un intérêt écologique majeur.

Pour ce faire, et pour la première fois, TIGF a procédé à un débardage à traction animale. Cette technique inédite consiste à employer des chevaux de trait, et non des engins, pour ôter de la piste le bois coupé lors du débroussaillage dans le cadre de l'ouverture de piste. Elle témoigne de la volonté de TIGF de mettre en œuvre des dispositifs « doux » qui réduisent les incidences sur les sols forestiers, les berges du ruisseau et les milieux aquatiques.

Sous la direction de bucherons spécialisés dans le débardage au cheval, six chevaux, comtois et ardennais se sont attelés à cette

mission, et ont déboisé de 0,8 ha de boisement d'acacia. Cette opération inédite a duré trois semaines et s'est avérée être un succès complet.

#### Restaurer la trame verte

La démarche de TIGF sur le Caillaou va plus loin. L'objectif fixé est d'une part de supprimer le boisement monospécifique de robinier faux-acacia existant qui enrichit le sol en azote (les sols sableux landais sont généralement pauvres en azote) et d'autre part de restaurer une trame verte en replantant des arbres feuillus autochtones (chênes pédonculés, chênes tauzin, aulnes glutineux) reconnectant ainsi une aulnaie marécageuse en amont et la forêt galerie de l'Estampon en aval.



Débardage au cheval

#### AGENDA FÉVRIER 02

7 février : Réunion collégiale EPC Ligne et Lussagnet (TIGF et entreprises)

EPC Ligne : Tirage sous la Douze Franchissement du Caillaou Début de la mise en fouille à Captieux

EPC Lussagnet : Travaux préparatoires aux raccordements au sein du centre